

TECHNOLOGY



SUPER FIT ENGINEERING

Das Super Fit™ Größensystem ist die Grundlage unseres Produktdesign- und Entwicklungsprozesses. Unsere langjährige Erfahrung erlaubt es uns, bei der Entwicklung auf eine Unmenge von Messdaten der verschiedensten Kopf- und Gesichtsformen zurückgreifen zu können. Nach den unterschiedlichsten, intensiven Tests in unseren Labors wird das Produkt weiteren harten Praxistests unterzogen und dabei durch unsere Teamfahrer auf Herz und Nieren geprüft. Daraufhin erfolgt so lange eine Optimierung, bis ein Maximum an Passform und Komfort erreicht ist. Kompromisse bezüglich Qualität und Funktionsweise werden von uns selbstverständlich nicht gemacht – das verstehen wir unter Super Fit™ System. Dieses Jahr ergänzen wir unser Super Fit™ System mit der Größe XL, um einen noch weiteren Größenbereich optimal abzudecken. Wir erreichen damit bei über 98% der Erwachsenen eine gute bis sehr gute Passform.



UNIVERSAL FIT SIZING

Die Helme von Giros Universal Fit Familie passen den meisten Leuten gleich bei der ersten Anprobe. Die einzigartige universelle Passform, kombiniert mit einfach zu bedienenden und komfortablen Anpassungssystemen, sorgt für perfekten und sicheren Sitz.



ROC LOC® AIR FIT SYSTEM

Das revolutionäre Roc Loc® Air Fit System hat die gleichen hervorragenden Eigenschaften wie das Roc Loc® 5, zusätzlich erhöht es im Helminneren Luftdurchfluss und Ventilation auf eindrucksvolle Weise. Durch das einzigartige Design entsteht ein kleines Luftkissen zwischen Helmschale und Kopf, so dass der Fahrtwind ungestört strömen und kühlen kann, ohne dass Einbußen in Passform und Komfort hingenommen werden müssen. Ein neues Level von Passform, Komfort und Ventilation, wie es nur von Giro kommen kann.



ROC LOC® 5 FIT SYSTEM

Die neue Benchmark bei Anpassungssystemen ist zweifellos das Roc Loc® 5 Anpassungssystem. Der Einstellmechanismus ist in einem Minigehäuse, die Größenanpassung geht einfach und in Micro-Rastern mit zwei Fingern. Zusätzlich lässt sich das System in der Höhe justieren, so dass ein perfekter Sitz des Helmes gewährleistet ist.



ROC LOC® SPORT

Das Roc Loc® Sport Fit System bietet einfache Einhandbedienung mit einem 7 cm Verstellbereich. Seine gute Haptik und der Klang lassen Fahrer wissen, dass der Helm eine bequeme Passform bietet. Mit Komfort ähnlich dem Roc Loc® 5 und Pferdeschwanz-Kompatibilität, bringt das neue Roc Loc® Sport Fit System Premium-Funktion auf die Ebene der Sport Helme.



ROC LOC® CITY

Das Roc Loc® City Fit System verfügt über ein gummiertes Drehrad für leichte Anpassbarkeit und große Plüschpolster sorgen für ultimativen Komfort und Stabilität. Das Fit System besteht aus einem haltbaren flexiblen Material, für langfristige Leistung und täglichen Gebrauch gemacht. Die drei Positionen der Höhenverstellbarkeit und der 6cm Verstellbereich garantieren einen perfekten Sitz, für jeden Tag.



AUTO LOC FIT SYSTEM

Auto Loc® ist ein genial einfaches Anpassungssystem. Durch das hintere elastische Band ist es selbststellend, die seitlichen Riemen sind miteinander fixiert und können sich so nicht verstellen. Einfach Helm aufsetzen, Verschluss schließen, losfahren.



ROC LOC® JUNIOR

Roc Loc® Jr. ist ein einfach einzustellendes Anpassungssystem mit Drehknopf, speziell auf die kleineren Köpfe der Kinder angepasst. Das System wurde mit Hilfe von anatomischen Daten entwickelt, die in jahrelanger Forschung ermittelt wurden, um eine bestmögliche sichere und bequeme Passform zu erreichen. Ein großer gummierter Drehknopf macht es für Erwachsene einfach, den Helm auf die korrekte Größe einzustellen, so dass die Kleinen schnell zu ihrer Fahrt starten können.



MIPS TECHNOLOGY

Das MIPS Multi-Directional Impact Protection System besteht aus drei Hauptkomponenten: dem EPS-Liner, dem Low Friction Liner und einem elastomeren Befestigungssystem zwischen ihnen. Bei der Einwirkung von rotierenden Kräften bieten die Elastomere die Möglichkeit, dass sich die EPS-Schale unabhängig um den Kopf bewegen kann. Helme die mit MIPS ausgestattet sind, können in gewissen Situationen einen erhöhten Schutz bieten.



MIPS SPHERICAL

MIPS Spherical ist die Weiterentwicklung des Multi-Directional Impact Protection-Systems. Gefertigt im Giro-typischen Design, agieren die beiden Schichten EPP-Schaums in zwei Härtegraden als eine Art Gelenk, das sich in jede Richtung um einige Millimeter bewegen kann und so die Rotationsenergie bei bestimmten Aufprallwinkeln effektiv verringert.

TECHNOLOGY



P.O.V. PLUS™

Unser P.O.V. Plus Visier verfügt über einen Anpassungsmechanismus, mit dem sich das Visier in 3 Stufen nach oben und unten stellen lässt. Zusätzlich kann man das Visier so weit nach oben schieben, dass, z.B. während einer Pause, die Goggle auf den Helm geschoben werden kann. Die Verstellung geht problemlos einhändig und während der Fahrt.



WOMEN'S SERIES

Unsere Women's Series™ zeigt, wie schick und funktionell die Lady auf dem Rad unterwegs sein kann. Perfekt aufeinander abgestimmte Designs und die Liebe zu kleinen Details lassen die Herzen von sportlich ambitionierten Fahrerinnen genauso höher schlagen wie die der Fitness-Bikerin. Einfach schick!



IN-MOLD CONSTRUCTION

Bei der In-Mold Construction wird die robuste Polycarbonat-Außenschale während des Aufschäumens der aufprallabsorbierenden EPS-Innenschale in einem Arbeitgang mit dieser verklebt. Der Helm wird, ohne zusätzliches Gewicht, dadurch noch widerstandsfähiger. Dieser Produktionsprozess ermöglicht es außerdem, deutlich bessere Belüftungssysteme und Belüftungsöffnungen zu formen. In-Mold Helme sind, im Vergleich zu traditionellen Helmen, somit leichter und besitzen deutlich bessere Belüftungssysteme.



HARD SHELL CONSTRUCTION

Hart Shell Construction ist die traditionelle Methode der Helmherstellung. Hier werden die robuste Außenschale und die aufgeschäumte EPS-Innenschale miteinander verklebt. Bei der Außenschale kommen ABS-Kunststoff, Fiberglas oder Carbon zum Einsatz.



P.O.V.™ VISOR

Giro's Point of View™ (P.O.V.™)-Visier hat einen patentierten Mechanismus, der 15 Grad Verstellung in vertikaler Richtung erlaubt und verhindert, dass das Visier klappert oder sich auf rauen Straßen und Trails selbständig macht.



WIND TUNNEL VENTILATION

Wind Tunnel™ Belüftung ist das Giro-eigene System von internen Kanälen und aktiven Belüftungsöffnungen, die kühle, frische Luft über und um Ihren Kopf herumleiten und die erschöpfende Hitze und abgestandene Luft herauspressen. Ein Unterschied, den man sehen und fühlen kann – auf jeder Fahrt.



ROLL CAGE REINFORCEMENT

Der Roll Cage™ ist eine Verstärkung aus besonders schlagzähem Nylon®, der direkt in den EPS-Innenschaum unserer besten Helme eingebettet ist. Er gewährt ein extra Maß an Stabilität und Sicherheit.



THERMOFORMED SL ROLL CAGE

Der Thermoformed SL Roll Cage™ aus Polycarbonat ist 49% leichter als herkömmliche Composite Verstärkungen, bei herausragender Stabilität. Dank des neuen SL Roll Cage™ kann auch ein um 15% geringer verdichteter EPS Schaum verwendet werden, was wiederum das Gewicht reduziert, ohne dass auf Sicherheit verzichtet werden muss.



HYDROPHILIC PADDING

Die hydrophilen Pads können bis zum Zehnfachen ihres eigenen Gewichtes in Schweiß absorbieren. Die Pads speichern Feuchtigkeit und sind schnelltrocknend. Das antibakterielle X-Static Futter reduziert unangenehmen Geruch und hält den Helm frisch.

HELMET SIZE CHART

Standard:	Full Face:	Quarter/Dime:	Scamp:	Universal:
S: 51 – 55 cm	XS: 51 – 53 cm	XS: 47 – 51 cm	XS: 45 – 49 cm	UY: 50 – 57 cm
M: 55 – 59 cm	S: 53 – 55 cm	S: 51 – 55 cm	S: 49 – 53 cm	UW: 50 – 57 cm
L: 59 – 63 cm	M: 55 – 59 cm	M: 55 – 59 cm		UA: 54 – 61 cm
XL: 61 – 65 cm	L: 59 – 63 cm	L: 59 – 63 cm		UXL: 58 – 65 cm